

PROJEKTOWANIE – NADZORY „PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ 519 27 66

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Inwestycja: *Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowe NR 1457N
z ulicą Diamentową i Golfową w m. Naterki*

Branża: *Drogowa*

Obiekt: *Droga - skrzyżowanie*

Adres: *Naterki. Gm. Gietrzwałd, obręb 10-Naterki dz. nr 9, 3, 65/2.*

Inwestor : *Urząd Gminy Gietrzwałd
14-036 Gietrzwałd ul. Olsztyńska 2*

Projektował: *Agnieszka Nieciecka
Upr. WAM/0139/POOD/11*

Opracował: *tech. Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
W zakresie dróg Nr 171/91/OL*

Olsztynek Czerwiec 2012 r.

SPIS TREŚCI

1.	Strona tytułowa	1 str.
2.	Spis treści	2 str.
3.	Oświadczenie	3 str.
4.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	4 str.
5.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej	6 str.
6.	Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	7 str.
7.	Zaświadczenie o przynależności do Izby Budowlanej	9 str.
8.	Opis techniczny	10 str.
9.	BIOZ	13 str.
10.	Rysunki	
11.	Rys. 1A Plan sytuacyjny	18 str.
	Rys. 1.Projekt zagospodarowania terenu	19 str.
	Rys.2. Konstrukcja przebudowy	20 str.
	Rys.3 Przekroje poprzeczne	21 str.
	Rys.4 Szkic stałej organizacji ruchu	22 str.
	Postanowienie Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie	23 str.

- **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że wykonany „Projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1457N z ulicą Diamentową i Golfową m. Naterki” jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Projektował: Agnieszka Nieciecka
Upr. WAM/0139/POOD/11

Opracował: Bohdan Nieciecki
*Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
W zakresie dróg Nr 171/91/OL*



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCZE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn

26 lipca 2012

(data)

tel./fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 2805 / 2011

Agnieszka Nieciecka
Pan/Pani

miejsce zamieszkania **ul. Leyka 16/3**
10-687 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0165/11**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-08-01** do dnia **2013-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514319
(telefon)

Województwo Warmińsko-Mazurskie, Olsztyn, dnia 23.12.1994 r.

Nr 171/94/OL
DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel/ka: Bohdan Nieciecki

(imię i nazwisko)

technik dróg kolejowych

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony/a) dnia 24 listopada 1948 r. w Olsztynku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel Bohdan N i e c i e c k i jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów.-
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 6000 zł.



Z up. Wojewody
KIERO
NADZOR
inż. Janusz Paluchowski



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 2 marca 2012
(data)

tel. fax (089) 527 72 02

10-532 Olsztyn, pl. Konstytucji 103-ego 1

Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Zaświadczenie nr 1186 / 2012

Pan/Pani **Bohdan Nieciecki**

miejsce zamieszkania **ul.Kolejowa 3/24**

11-015 Olsztynek

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/1828/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia **2012-03-01** do dnia **2013-02-28**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

[Click here to get your free novaPDF Lite registration key](#)

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego na przebudowę drogi-skrzyżowania w m. Naterki

1. Inwestor.

Urząd Gminy Gietrzwałd

2. Materiały wyjściowe.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
- Inwentaryzacja terenu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę drogi pow. Nr 1457N skrzyżowania z ul. Golfową w m. Naterki.

4. Lokalizacja.

Miejscowość Naterki. Skrzyżowanie drogi powiatowej nr 1457N z ulicą Golfową i ulicą Diamentową. Dz. nr ew. 10-9, 65/2, 3.

5. Stan istniejący.

Skrzyżowanie terenie równinnym. Nawierzchnia na skrzyżowaniu jest częściowo gruntowo – żwirowa. Pobocze jest gruntowe. Po opadach deszczu na części żwirowo – gruntowej są liczne kałuże uniemożliwiające bezpieczne poruszanie się po drodze, natomiast część nawierzchni z asfaltu jest nierówna.. Szerokość jezdni wynosi 4,00 – 4.50 metra. Ruch pojazdów na tym skrzyżowaniu jest dość duży.

6. Stan projektowy.

Geometria pozioma jezdni została dopasowana w istniejący pas drogowy. Wszystkie współrzędne punktów głównych dopasowano do niwelety jezdni z niewielką korektą, uwzględniając położenie nowej nawierzchni asfaltowej, natomiast niweletę przebudowy chodników dostosowano do istniejącej niwelety jezdni. Nawierzchnię zaprojektowano z betonu asfaltowego dla ruchu KR2. Szerokość po poszerzeniu drogi powiatowej projektowanej wynosi 6,00 m., a ulicy Golfowej 5,50 metra. Promień wewnętrzny krawędzi jezdni drogi powiatowej wynosi 18,50 metra. Promień wewnętrzny ul. Golfowej wynosi 6,00 metrów. Zaprojektowano przebudowę chodników w obrębie skrzyżowania z wyznaczeniem przejścia dla pieszych.

6.a. Profil podłużny.

Profil podłużny jezdni i chodników dopasowano do istniejącego profilu podłużnego drogi uwzględniając jego wyrównanie.

6.b. Konstrukcja nawierzchni.

Chodnik

przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- Kostka betonowa brukowa grubości 6 cm szara
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stab. Cementem o $R_w \geq 2,5$ Mpa o grub. 10 cm
- Warstwa mrozoochronna z piasku o wodoprzepuszczalności ≥ 8 m/ dobę – warstwa grubości – 20 cm

Nawierzchnia drogi

Na poszerzeniu:

- Warstwa mrozoochronna z piasku o wodoprzepuszczalności ≥ 8 m/ dobę – warstwa grubości – 20 cm
- Na poszerzeniu w miejscach na wskazanych na PZT kruszywo łamane lub tłuczeń – warstwa grubości 20 cm
- Podwójne spryskanie emulsją asfaltową – pierwsze wolno rozpadową, drugie szybko rozpadową.
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego dla KR2 – grub. warstwy – 7cm

Na całości:

- Spryskanie emulsją asfaltową szybko rozpadową.
- Warstwa wiążąco – profilująca z betonu asfaltowego dla KR2 – grubość warstwy uśredniono na 4 cm.
- Spryskanie emulsją asfaltową szybko rozpadową.
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR2 – grub. Warstwy 5 cm

Pobocza;

- zaprojektowano wzmocnienie pobocza drogi na szerokości jednego metra kruszywem łamanym frakcji 2-31 mm lub z destruktu warstwą grubości 10 cm

7. Odwodnienie.

Zaprojektowano 2 kratki ściekowe oraz studnię rewizyjną w ulicy Golfowej podłączoną do studni kanalizacji deszczowej na wylocie ulicy Diamentowej. Ponadto zaprojektowano 3%-owy spadek w kierunku przydrożnego rowu oraz 2% - owy spadek w kierunku ulicy Golfowej. Linia rozgraniczenia spadków na załączonych rysunkach konstrukcyjnych. Zaprojektowano oczyszczenie i wyprofilowanie rowu przydrożnego na długości min. 100 metrów nadając spadek podłużny 0,5%.

8. Urządzenia obce.

Podczas przeprowadzania budowy chodnika do skrzyżowania należy dostosować się do zaleceń poszczególnych branż urzędzeń obcych.

9. Przed przystąpieniem do robót wykonawca wykona projekt oznakowania robót i podczas prowadzenia robót oznakuje drogę zgodnie z przedstawionym projektem oznakowania.

10. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo nawiązano się do istniejącej niwelety drogi.

11. Zadrzewienie.

W związku z przebudową skrzyżowania należy wyciąć w pierwszym etapie dwa drzewa. Jedno w obrębie skrzyżowania po prawej stronie zgodnie z kilometrażem drogi, drugie po lewej stronie za skrzyżowaniem. W drugim etapie przebudowy należy wyciąć kolejne dwa drzewa po lewej stronie drogi. O wydanie zezwolenia na wycinkę drzew inwestor wystąpi do PSD w Olsztynie.

12. Oznakowanie.

Droga nie wymaga zmiany oznakowania, za wyjątkiem oznakowania przejścia poziomego i pionowego dla pieszych zaznaczonego na projekcie oznakowania oraz ustawienia znaku B-20 na wyjeździe z drogi gminnej od strony pól golfowych. (Ulica Golfowa) oraz likwidacji znaku A-1 i A-2. Rodzaj linii oraz ich wymiary długości są na projekcie oznakowania. Rys. 1 i rys. 2. W części oznakowania.

13. Uwagi końcowe.

- Budowa wymaga uzyskania przez Inwestora pisemnej zgody właściciela terenu (PSD w Olsztynie) na dysponowanie terenem pasa drogowego w celach inwestycyjno - budowlanych
- Należy wystąpić do Urzędu Gminy w Gietrzwałdzie i PSD w Olsztynie o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym.
- Wykonawca robót przed rozpoczęciem robót wykona, bądź zleci wykonanie na projekt tymczasowej organizacji ruchu. Następnie niniejszy projekt zatwierdzi w Miejskiej Policji w Olsztynie i w PSD w Olsztynie.

Opracował: Bohdan Nieciecki
Upr. Spec. konstrukcyjno-inżynieryjnym
W zakresie dróg Nr 171/91/OL

Projektowała: mgr. Inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. bud. Nr WAM/0139/POOD/11

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja:

Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej z ulicą Diamentową i Golfową..

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi oraz studni chłonnych
2. Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
3. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
4. Prowadzonych w studniach
5. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

1 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie niwelety ulicy
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni ulicy
- Roboty wykończeniowe, plantowanie przyległego terenu
- Zdjęcie oznakowania robót

2 Istniejące obiekty budowlane

Przebudowa nawierzchni skrzyżowania wynika przede wszystkim z poprawy bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i ulic. Nawierzchnia skrzyżowania jest częściowo gruntowa. Po opadach deszczu występują liczne zastoiska wód opadowych utrudniające zarówno ruch samochodowy jak i pieszy.

3 *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy

4 *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.*

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- **Roboty ziemne wykonywane przy wykopach pod studnie chłonne.**

4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Układanie betonu asfaltowego**

4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- **Przy przebudowie drogi roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego**

4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Rozładunek kostki betonowej, krawężnika betonowego i obrzeży betonowych. Ponadto może wystąpić zagrożenie przy ustawianiu krawężnika.**

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odblaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególnie wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.
- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów , uniemożliwiając ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów , bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

5. Uwagi.

1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracował: tech. Bohdan Nieciecki
Upr. Specjalności konstrukcyjno-inż.
w zakr. Dróg Nr. 171/91/OL

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

LEGENDA

[illegible]

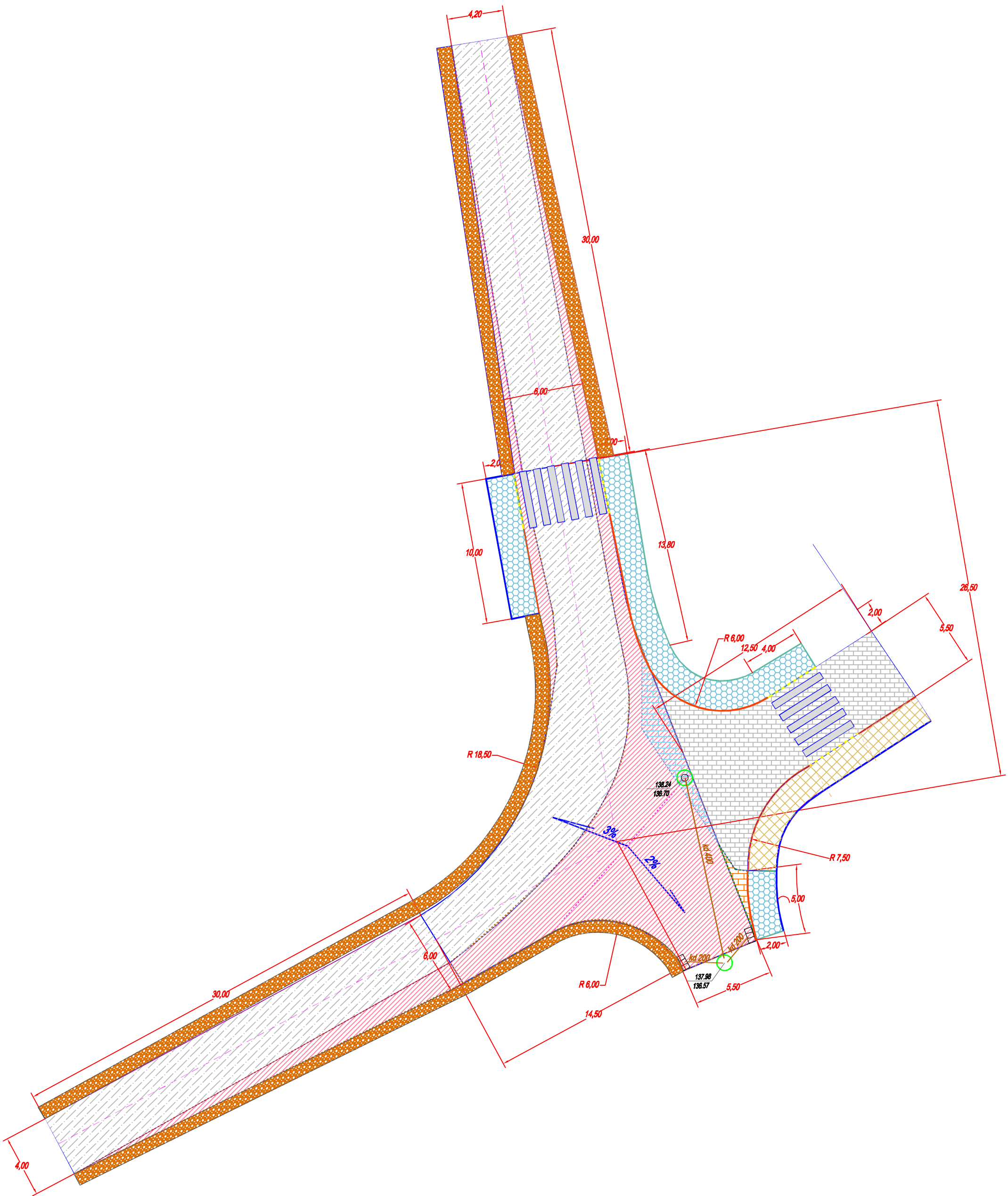
SZEROKOŚĆ POSZERZENIA NA ZAŁĄCZONYCH PRZEKROJACH

NIVELETĘ NAWIERZCHNI DOPASOWAĆ DO NIVELETY ISTNIEJĄCEJ
UWZGLĘDNIAJĄC PROJEKTOWANĄ WARSTWĘ PROFILUJĄCĄ I ŚCIERALNĄ
ORAZ DOWIAZUJĄC SIĘ DO NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ.

UMIAGI OGÓLNE

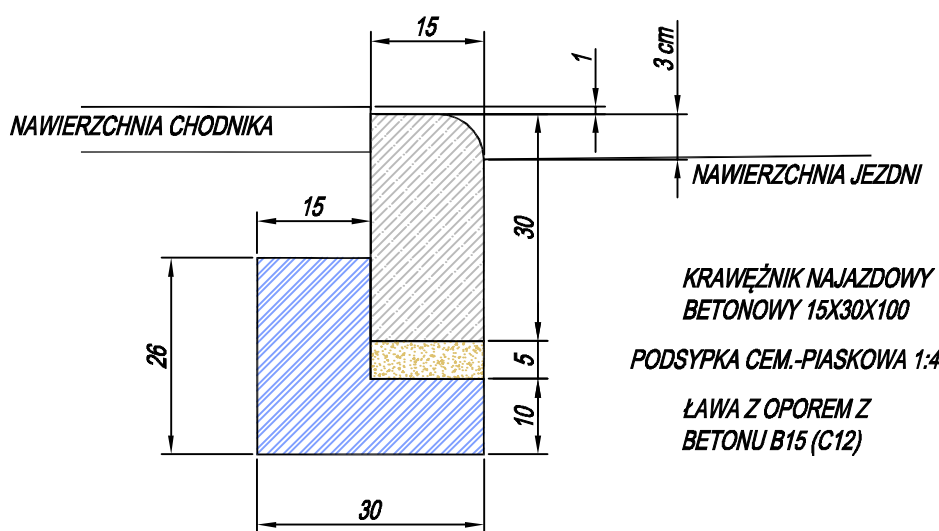
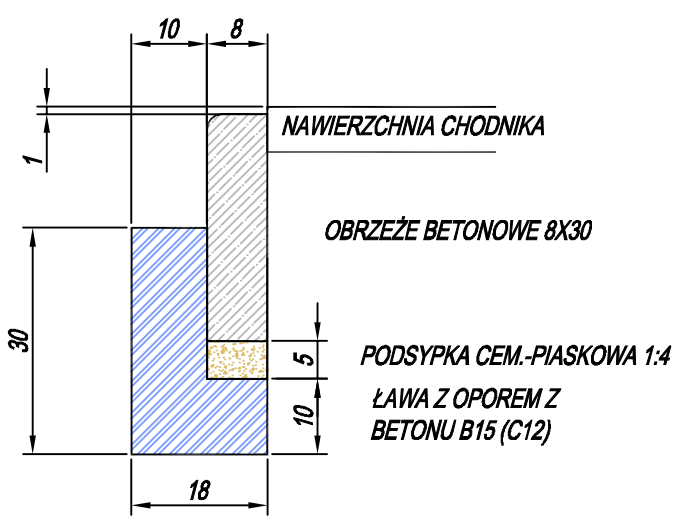
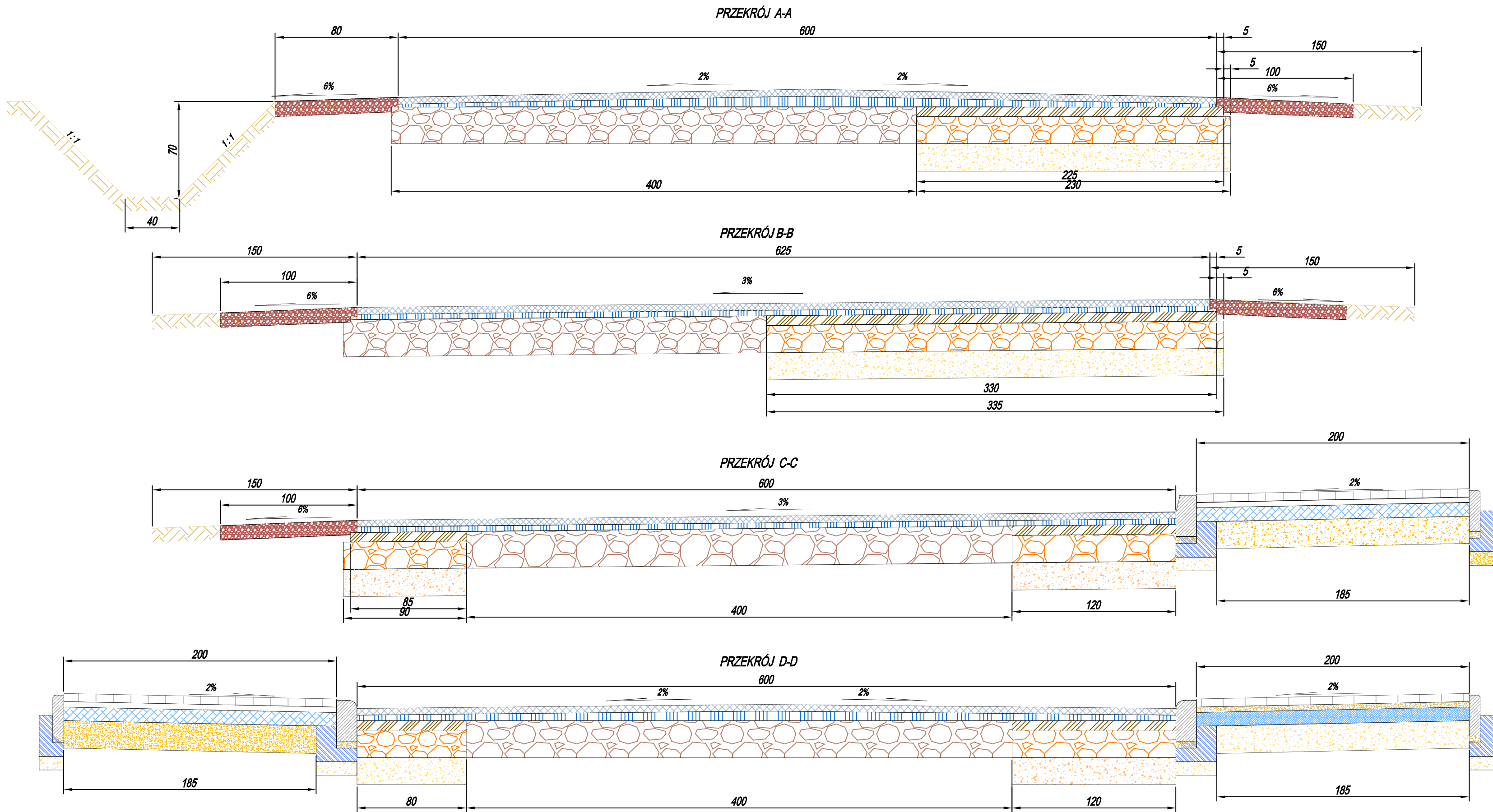
1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielostronowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.

2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku, przed przystąpieniem do robót. Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie dane wysokościowe oraz wymiary rozmiarów, oznaczonych w tym rysunku, z różnic wyników podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.



UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe

	PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECICKI 11-016 OLSTYNIEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. STAC. 98 519 27 66 KOM. 601 200 679	
	MATERKI - SKRZYŻOWANIE	
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Bierzczewo 11-010 Bierzczewo Plac Ratuszowy 1	Tytuł Projektu:	Przebudowa skrzyżowania
Projektant: Agnieszka Niecicka Opracował: Bogdan Niecicki	Upr. nr: 176040 PRZC/2011 Upr. nr: 171910/04	Tytuł rys.:
Data: czerniec 2012 Skala: 1:250	Rysunek konstrukcyjny przebudowy	
	Nr. 17	2.



LEGENDA



UWAGA. Między warstwą podbudowy i betonu asfaltowego wykonać podwójny sprysk - pierwszy emulsią wolno rozpadową a następnie drugi emulsią szybko rozpadową. Między poszczególnymi warstwami betonu asfaltowego sprysk pojedynczy z emulsji szybko rozpadowej.

UWAGI OGÓLNE:

1. Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.

2. Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokości oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. STAC. 89 519 27 68 KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: NATERKI - SKRZYŻOWANIE			
Inwestor: Urząd Miasta i Gminy Barczewo 11-010 Barczewo Plac Ratuszowy 1		Tytuł Projektu:	
Projektował: Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAM0128P000111	Przebudowa skrzyżowania	
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 171810L		
Data: czerwiec 2012		Tytuł rys.: PRZEKROJE POPRZECZNE	
Skala: 1 : 20		Nr. rys.: 3.	

Olsztyn, dnia 01.10.2012 r.

PSD Tech./5444/UZ/20/12

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 60 ust. 1 w związku z art. 53 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717) art. 35 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) art. 106 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) oraz uchwały 10/1/2011 r. Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 1 lutego 2011 r. w sprawie udzielenia upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu Zarządu, wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych, po rozpatrzeniu wniosku, który złożył:

Pan Bohdan Nieciecki reprezentujący Projektowanie – Nadzory „PRO-NAD” Bohdan Nieciecki, ul. Kolejowa 3/24, 11-015 Olsztynek, działający z upoważnienia Pana Mieczysława Ziółkowskiego Wójta Gminy Gietrzwałd, ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd

w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1457N z ulicami Diamentową i Golfową w miejscowości Naterki, gmina Gietrzwałd

Postanawiam

uzgodnić projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1457N z ulicami Diamentową i Golfową w miejscowości Naterki, gmina Gietrzwałd, zgodnie z załącznikami, które są integralną częścią niniejszego uzgodnienia.

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia postanowienia, gdyż uwzględniono w całości żądania strony.

Pouczenie

1. Uzgodnienie projektów wywołuje skutki prawne pod warunkiem uzyskania przez inwestora pozwolenia na budowę zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.
2. **Co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do realizacji zadania należy powiadomić Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie o terminie rozpoczęcia robót.**
3. Wykonawca robót jest zobowiązany do posiadania zatwierdzonego projektu organizacji ruchu podczas prowadzenia robót.
4. **Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie dokona odbioru wykonanego zadania po uprzednim zgłoszeniu zakończenia robót.**
5. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty uprawomocnienia się.
6. Od niniejszego postanowienia służy stronie zażalenie za pośrednictwem do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, ul. Kajki 10/12 w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.

DYREKTOR

mgr inż. Krystyna Płoczek

PIECZĘĆ I PODPIS DYREKTORA PSD OLSZTYN

Otrzymałem Olsztyn, dnia

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Szulc (Tel. 089/535-66-41)